



За перше півріччя 2019 року продажі нових автомобілів в Європі скоротилися на 3,1 відсотка. Разом з тим виріс ринок нових мотоциклів і мопедів - на 9,1 відсотка. У минулому році у мотоциклів також відзначалося зростання близько 10 відсотків, а автомобілі застигли на місці, що дозволяє говорити про сформовану тенденції, пише [Bloomberg](#).

Штефан Пірер, глава австрійської KTM, найбільшого в Європі виробника великих мотоциклів, зазначив, що багато в чому динаміка пов'язана з тим, що молоді люди більше не захоплені автомобілями, а багато хто не може собі їх дозволити.

Італійський виробник скутерів і мопедів Vespa [повідомив](#), що його загальний продаж двоколісного транспорту зросли на 5,9 відсотка за півроку. BMW відзвітував від зростанні в 7,3 відсотка з січня по липень, хоча автомобілі показали зростання на 0,9 відсотка. Найсильніше зростають продажі електричних мотоциклів. За звітний період вони зросли на 77 відсотків, до 34 тисяч одиниць. KTM збирається продати до кінця року 65 тисяч електромотоциклів, а до 2021 року довести продажі до 100 тисяч на рік.

В абсолютних цифрах перевага продажів нових автомобілів в країнах Євросоюзу все одно значне - 15,1 мільйона машин проти 1 мільйона мотоциклів і мопедів.

Раніше повідомлялося, що економіка Німеччини, найбільша в ЄС, переживає спад. Причиною називають торгову війну США і Китаю, що привело до зниження попиту на китайському ринку, в першу чергу автомобільному. У другому кварталі 2019 року експорт знизився на 1,3 відсотка, що стало найгіршим результатом за останні шість років. За підсумками третього кварталу очікується скорочення виробництва на 0,2 відсотка.