



Уряд зможе вносити зміни в найбільші інфраструктурні проекти або зовсім скасовувати їх, пише РБК з посиланням на джерела в кабінеті міністрів.

За даними видання, відповідне питання буде розглядатися на засіданні урядової комісії з транспорту, яку очолює віце-прем'єр Максим Акімов. Чинovníки обговорять деталі реалізації комплексного плану модернізації та розширення магістральної інфраструктури, загальна вартість проектів якого перевищує шість трильйонів рублів.

Аналітичний центр при уряді підготував методичку внесення змін до плану. Під змінами розуміється додавання нових проектів або припинення поточних. Передбачається, що припинити вже реалізовані проекти можна буде в разі істотного перевищення вартості над спочатку заявленої, зриву термінів або невідповідності [технічних характеристик](#) вимогам. Також причиною може стати відмова виконавця допустити на об'єкт перевіряючих або надати владі необхідну інформацію.

Пропозиції про замороження зможе висловлювати керівник федерального проекту (таким статусом наділені кілька десятків проектів з плану) або глава спеціального центру моніторингу.

Комплексний план розвитку магістральної інфраструктури був розроблений влітку 2018 року Мінекономрозвитку. Він включав близько 700 об'єктів загальною вартістю 6,8 трильйона рублів. Підсумкова, скорочена версія плану, затверджена урядом, оцінюється в 6,3 трильйона.